



(De pie, izquierda a derecha) Michael R. Sucic, C. Kevin Grim, Jr., Francis J. Sweeney III, Joseph A. Capo, Timothy J. Fonseca, Henry P. Apryas (Sentados, de izquierda a derecha) Jack Vincent Corradino, Robert C. Papa, Jr.

¿Un accidente más grave podría ser el abogado que seleccione!

HÁGASE NUESTRO AMIGO EN FACEBOOK EN [FACEBOOK/C&P](#) O VEA NUESTROS VIDEOS EN [YOUTUBE](#).

Una epidemia de accidentes por conducir distraídamente

Primero... ¿Qué es conducir distraído?

Conducir distraído es hacer cualquier actividad que podría distraer la atención de una persona de la tarea principal de conducir. Todas las distracciones ponen en peligro la seguridad del conductor, los pasajeros y espectadores. Estos tipos de distracciones incluyen:

- Escribir mensajes de texto
- Usar un teléfono celular o inteligente
- Comer o beber
- Hablar con pasajeros
- Arreglarse
- Leer, incluidos los mapas
- Usar un sistema de navegación
- Ver videos
- Ajustar el radio, reproductor de CD o de MP3

Continúa en la página 2



Corradino & Papa, LLC

Un bufete jurídico que trata lesiones personales

935 Allwood Road, Suite 240, Clifton, NJ 07012 • 1-877-574-1200 • www.corradinoandpapa.com

Jack V. Corradino fue certificado por el Tribunal Supremo de Justicia de New Jersey como abogado litigante en materia civil

Una epidemia de accidentes por conducir distraídamente (continuación)

La distracción más alarmante

Debido a que escribir **mensajes de texto** requiere la atención visual, manual y cognitiva del conductor, es, por mucho, la distracción más alarmante.

La mejor forma de poner fin a conducir distraído es educar a todas las personas en los Estados Unidos sobre el peligro que esto representa. En este boletín de Corradino & Papa, encontrará datos y estadísticas que resultan poderosamente persuasivas. Si todavía no considera que conducir distraído es un problema de seguridad, por favor dedique un momento a informarse mejor. Y, como todo lo que publicamos en nuestros boletines, por favor comparta estos datos con otras personas. Esperamos que, juntos, podamos ayudar a salvar vidas.

Datos y estadísticas clave

(Comparta éstos con familiares y amigos... especialmente con los adolescentes)

- La cantidad de personas que perecieron en choques afectados por la distracción bajó ligeramente de 3,360 en 2011 a 3,328 en 2012. Se calcula que 421,000 personas se lesionaron en choques de vehículos automotores en el que participó un conductor distraído. Esto representa un aumento del nueve por ciento de las 387,000 personas que se calcula se lesionaron en 2011.
- Se informó que el 11% de todos los conductores menores de 20 años implicados en choques fatales estaban distraídos en el momento del choque. En este grupo de edades se encuentra la mayor proporción de conductores que manejaban distraídos.
- En el caso de los conductores de 15 a 19 años de edad implicados en choques fatales, el 21 por ciento de los conductores distraídos estaban distraídos con el teléfono celular.
- En todo Estados Unidos, en cualquier determinado momento durante el día, aproximadamente 660,000 conductores usan teléfonos celulares o manejan dispositivos electrónicos al conducir. Este número se ha sostenido firme desde el 2010.
- Hacer sub-tareas visuales-manuales (como alcanzar el teléfono, marcar y escribir textos) relacionadas con el uso de teléfonos manuales y otros dispositivos portátiles triplicaron el riesgo de chocar.
- Enviar o recibir un texto hace que el conductor retire los ojos del camino durante 4.6 segundos en promedio, lo equivalente a conducir lo largo de todo un campo de fútbol americano a 55 mph, a ciegas.
- Usar un teléfono celular con audífonos no es considerablemente más seguro que sostener el teléfono con la mano.
- Un cuarto de los adolescentes contestan un mensaje de texto una vez o más cada vez que conducen. El veinte por ciento de los adolescentes y 10 por ciento de los padres admiten que sostienen extensas conversaciones de múltiples mensajes de texto mientras conducen.



La Encuesta Nacional Telefónica de Conducir Distraídamente determinó que la mayoría de los conductores contestan el teléfono, lo sostienen y continúan conduciendo.

La Administración Nacional de Seguridad Vial en Carreteras realizó la primera de varias encuestas nacionales periódicas de conducir distraídamente para monitorizar las actitudes, el conocimiento y la conducta autodeclarados sobre los teléfonos celulares, mensajes de texto y decisiones de los conductores. La encuesta se realizó por teléfono a 6,002 encuestados de 18 años y mayores.

La mayoría de los conductores indicó que contestan las llamadas que reciben mientras conducen en todos, la mayoría o algunos viajes. En lo concerniente a realizar llamadas, el 5% informa que están dispuestos a realizar llamadas en *todos los viajes en que conducen*, 10% en *la mayoría de los viajes en que conducen* y 26% en *algunos viajes en los que conducen*.

La mayoría (66%) de los encuestados *contestan y conducen*, 9% *contestan y se orillan*, 12% *contestan y corresponden llamadas*, 3% dicen que *se orillan y después contestan* y 9% *le pasan el teléfono a un pasajero*. No solamente la mayoría de las personas tienden a contestar y continuar conduciendo, sino que casi la mitad (45%) sostienen el teléfono con la mano mientras conducen.

Diecisiete por ciento usan un *audífono manos libres*, 9% tienen un *sistema integrado en el automóvil* y 17% usan el *altavoz de su teléfono*.

Para su información: Hasta diciembre del 2013, 195 mil millones de mensajes de texto se enviaban en Estados Unidos cada mes.

Se agradece especialmente a www.Distracted.gov (Departamento de Transporte de Estados Unidos) por proporcionar valiosa información.

Se proporcionan referencias previa solicitud.



Corradino & Papa, LLC

Un bufete jurídico que trata lesiones personales

935 Allwood Road, Suite 240, Clifton, NJ 07012 • 1-877-574-1200 • www.corradinoandpapa.com

Jack V. Corradino fue certificado por el Tribunal Supremo de Justicia de New Jersey como abogado litigante en materia civil

Los choques automovilísticos son la causa de muertes número uno de adolescentes en Estados Unidos; casi la mitad de adolescentes fallecidos en choques son los mismos conductores.

A finales del 2013, la Administración Nacional de Seguridad Vial en Carreteras (NHTSA, por sus siglas en inglés) del Departamento de Transporte presentó una nueva campaña que reta a los padres a hablar sobre cinco prácticas críticas de conducir con sus hijos adolescentes que conducen y que pueden ejercer el mayor impacto positivo en caso de que choquen. Se titula “5 to Drive” (5 para conducir). Esta campaña brinda a los padres y adolescentes una lista de control sencilla y directa que puede ayudarles a hablar sobre las buenas habilidades de conducir y, lo que es más importante, prevenir una tragedia antes de que suceda.

La campaña “5 to Drive” anima a los padres a hablar con sus hijos adolescentes sobre un tema de seguridad cada día durante la semana de seguridad nacional de conductores adolescentes. Los temas de la campaña “5 to Drive” son:

1. No usar el teléfono celular ni enviar textos al conducir
2. No llevar pasajeros extra
3. No sobrepasar el límite de velocidad
4. No alcohol
5. No conducir ni viajar como pasajero sin tener puesto el cinturón de seguridad

Las malas decisiones que toman los conductores adolescentes pueden causar choques y muertes en cualquier momento del día, pero los choques fatales de conductores adolescentes son más frecuentes entre las 3 y 8 p.m., y continúan siendo numerosos hasta la medianoche.

Para obtener más información sobre la campaña “5 to Drive”, visite www.safercar.gov/parents/fivetodrive.htm y participe en la conversación en Facebook y Twitter.



Asistencia en la comunidad

Nadie jamás espera verse implicado en un accidente automovilístico, pero sucede. Y cuando sucede, usted necesita saber qué hacer en la escena. También necesita saber qué información obtener. Con esta publicación, Corradino & Papa le proporciona unas cuantas tarjetas que contienen las preguntas que necesitan contestarse.

Consérvelas en su guantera, pues le ayudarán cuando se presenten esos momentos que ya de por sí son estresantes.

Esperamos que podamos ayudar a que, por lo menos, la experiencia sea un poco menos difícil.



Corradino & Papa, LLC

Un bufete jurídico que trata lesiones personales

935 Allwood Road, Suite 240, Clifton, NJ 07012 • 1-877-574-1200 • www.corradinoandpapa.com

Jack V. Corradino fue certificado por el Tribunal Supremo de Justicia de New Jersey como abogado litigante en materia civil